

Het Rijke Vlijmense WIELERLEVEN

15 augustus 2013: 4^{de} Rit in de EnecoTour: Essen(B) – Vlijmen(NL)
De dag dat Vlijmen weer h t wielerdorp was!



*Uiteraard was het de Gemeente Heusden, die de EnecoTour binnenhaalde.
Maar voor zowel de organisatie als de pers lag de aankomst 'gewoon' in wielerdorp Vlijmen. (part.coll.)*

Op woensdag 8 mei werd bekend, dat de EnecoTour naar Vlijmen zou komen. Daarmee kwam er meteen een einde aan een lange wielrenloze periode in Vlijmen. Want na de Omloop van de Groene Gemeente, die voor het laatst in 2004 verreden werd, was er nimmer meer gekoerst in het oude wielerdorp. De EnecoTour is de enige meerdaagse UCI World Tour wedstrijd in Nederland en België. Daarnaast is in Nederland de Amstel Gold Race de enige andere maar dan eendaagse UCI World Tour wedstrijd. De EnecoTour is dus geen misselijke, maar hoog genoteerde wedstrijd, waardoor alle WorldTour ploegen er met sterke renners aan het vertrek komen.



Beeld uit de Ronde van Nederland 1991: het peloton trekt over de Vlijmense Dijk de Molenstraat in. (part.coll.)

Eerder, in 1975 was Vlijmen al eens etappe plaats in de Ronde van Nederland, de voorloper van de huidige EnecoTour. Ook in 1991 deed de Ronde van Nederland Vlijmen nog een keer aan, maar toen alleen als doorkomstplaats. In de afgelopen jaren werd de gemeente Heusden meerdere keren door de organisatie van de EnecoTour benaderd met de vraag of er geen etappeaankomst geregeld kon worden. Maar steeds kwam er een

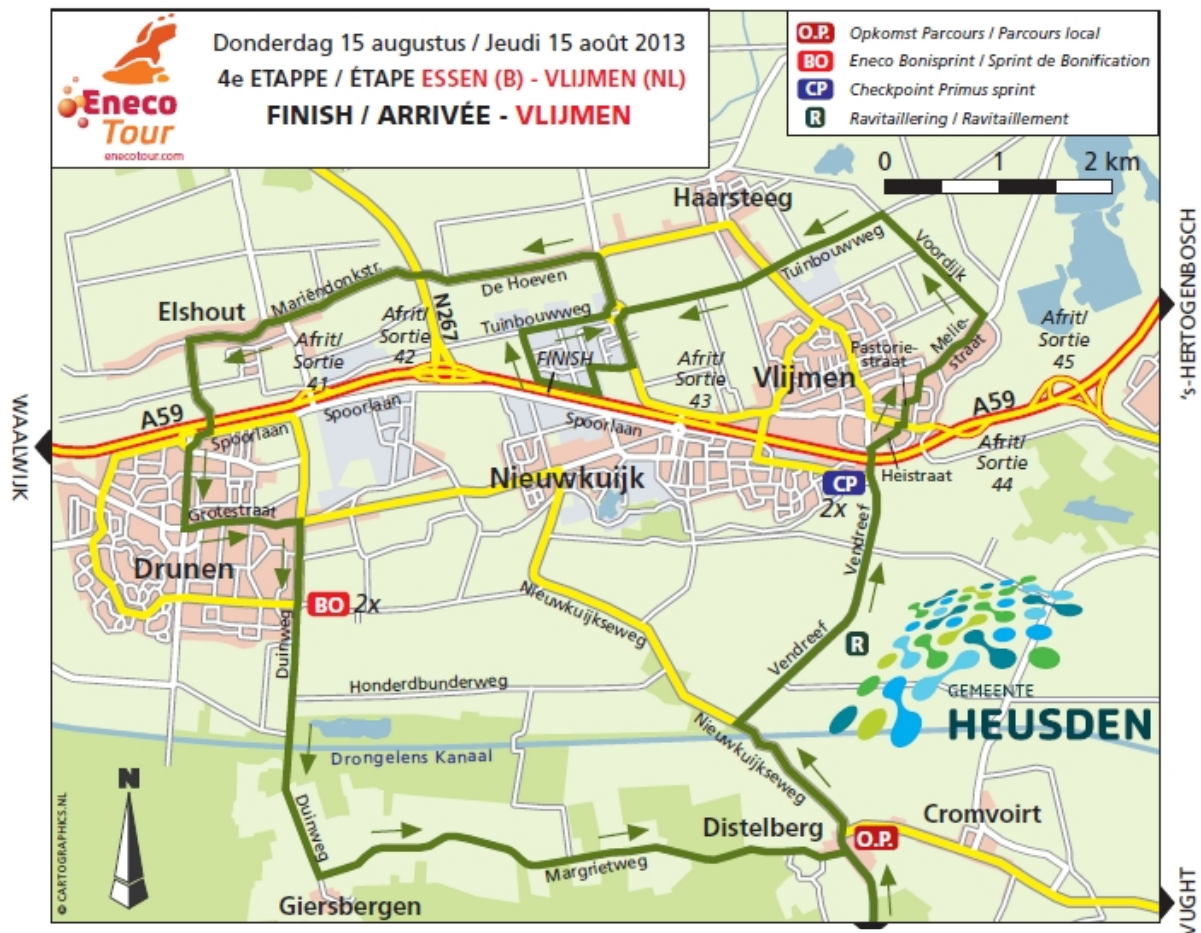
afwijzend antwoord.

Met de komst van Jan Hamming als nieuwe burgemeester werd de schroom echter van zich afgeworpen en de uitdaging aangenomen. De slogan 'Dromen, Doen, Heusden' indachtig stak de nieuwe burgervader zijn nek uit. Uiteraard kwam er in deze economisch moeilijke tijd het nodige commentaar, maar het wielerdorp Vlijmen liet Jan Hamming niet in de steek en bewees het gelijk van de

Cartoonist Bob Leenders voorzag een glorieuze intocht van de plaatselijke favoriet Lars Boom (de Scherper)



burgemeester. Want de komst van het wielerspektakel naar de gemeente Heusden werd een groot succes! Het talrijk aanwezige publiek, de prachtige helicopterbeelden van de gemeente, en niet in het minst de einduitkomst van de etappe zette de gemeente Heusden en wielerdorp Vlijmen onuitwisbaar op de kaart. De NOS liet maar weer eens verstek gaan, dus voor die prachtige beelden moest er wel naar het Belgische Sporza (of EuroSport) gekeken worden, maar ja dat doet de ware wielervriend sowieso altijd al!



De vierde etappe van Essen (B) naar Vlijmen (NL) ging maar liefst 68 kilometer over Heusdense gemeentewegen.

De vierde rit startte in het Belgische Essen en rond drie uur in de middag kwamen de renners via de Nieuwkuijkseweg de gemeente Heusden binnen. Daar moest nog twee-en-een-halve ronde gereden worden door Vlijmen, Nieuwkuijk, Haarsteeg, Elshout en Drunen, in totaal nog zo'n 68 kilometer. De eindstreep was getrokken op bedrijvenpark Het Hoog. Voordat het wielerevenement de gemeente binnenkwam hadden er met groot succes al een aantal aanvullende activiteiten plaatsgevonden. Op woensdagavond werd er in samenwerking met diverse oud-wielrenners, Team Brabant 2000 en enkele wielervrienden een drukbezocht en succesvol Wielercafé georganiseerd met als onderwerp het heden, verleden en toekomst van het



Met de Eneco Kids Ride werd de Heusdense jeugd bij het evenement betrokken. (foto Ad van Kessel)

wielrennen in Vlijmen en omgeving. En op donderdag werd er vroeg in de middag op een klein deel van het parcours tot groot enthousiasme van de deelnemertjes onder leiding van oud-wielerkampioene Leontien van Moorsel, Vivieënne van den Assem en Eneco-Tourmiss Felice Dekens, op bedrijvenpark Het Hoog een dikke banden race voor alle Heusdense basisschoolkinderen, de Eneco Kids Ride, gehouden.



Het Routeschema van de EnecoTour 2013 voerde grotendeels door het oude GrootHertogdom Brabant.

Vorig jaar werd Lars Boom winnaar van het eindklassement van de EnecoTour, ditmaal aasde hij uiteraard op een etappezege in ‘eigen’ huis. De vlakke etappe, startend in het Belgische Essen, was echter niet echt op het lijf geschreven van de Vlijmense ‘flyer’, en leende zich meer voor het traditionele treintjeswerk met als voorspelbare uitkomst een massasprint. Eerder, in de derde rit met aankomst in Brouwershaven was Lars derde geworden, waardoor hij mede via de daar verdiende bonificatiesseconden op een tweede plaats in het algemeen klassement beland was, precies een seconde achter de Franse leider Arnaud Demare.



De spanning neemt zichtbaar toe, zodra de helicopter te horen is en in beeld verschijnt. (part.coll.)

Even leek het een verregende dag te gaan worden. Maar, alsof het oude wielerdorp erop gewacht had, toen de wielerkaravaan van de EnecoTour Vlijmen binnenreed begon de zon te schijnen. Met veel enthousiasme werden de



En even later de eerste wedstrijdswagen zich aandient. (part.coll.)



En na de motoren.... (part.coll.)

coureurs door de talrijke menigte ontvangen. Het wielervirus, dat zo lang onderhuids was gebleven, stak de kop weer op en liet de wielerschool tot grote hoogte oplopen. Het supportershome van Lars Boom, Herberg den Braai, barstte bijna uit zijn voegen toen het peloton met Lars in



Volgt de kopgroep (part.coll.)



En een eindeloze trits volgers.... (part.coll.)



Tenslotte het peloton, waarin Lars voorin op het vinkentouw zit. (part.coll.)

de voorste gelederen zich door de dubbele bocht op de Akker wurdde.

Net als in de voorafgaande etappes waren er enkele renners al vroeg in de aanval gegaan. Pim Ligthart, Pieter Jacobs, Toannis Tamouridis en Staf Scheirlinckx verlieten het peloton al na 2 kilometer en bereikten na 78 kilometer koers hun grootste voorsprong: 5 minuten en 48 seconden. Bij het binnenrijden van Vlijmen, waar Lars Boom zichtbaar genoot van de grote belangstelling, hadden de vluchters nog een voorsprong van ruim vier minuten. Bij de tweede doorkomst was de marge echter nog maar een halve minuut en tien kilometer voor het einde werd de laatste vluchter, de Griek Tamouridis, gegrepen. Op zes kilometer van het einde schakelde een flinke valpartij in de Melistraat klassementsleider Arnaud Demare en sprinter

Marcel Kittel uit. De sowieso al geslaagde wielerdag beleefde ook nog een bijna ideaal scenario. Lars Boom ging op bedrijventerrein Het Hoog, waar de finish plaatsvond, van ver de eindsprint



Het peloton trekt door de Melistraat in Vlijmen (foto Marian de Bonth)

Waar in de laatste omloop ook nog een flinke valpartij plaats vond. Tieubayev(88) en Guarnieri (84) behoorden tot de slachtoffers (Sporza)





Gorilla André Greipel is op industriepark Het Hoog duidelijk te snel voor Giacomo Nizzolo (midden in het zwart) en Lars Boom (links in het groen) (foto De Scherper)

aan. De Duitse krachtsprinter Andre Greipel ging hem echter vlot voorbij en op de streep werd Lars ook nog geremonteerd door de Italiaan Nizzolo. Even reageerde Lars gedesillusioneerd, maar toen hij doorkreeg dat hij dank zij de bonificatieseconden van de derde plaats wel de witte trui als leider in het algemeen klassement veroverd had, was het met zijn teleurstelling vlug gedaan. Na de huldiging nam Lars alle tijd voor de gebruikelijke plichtplegingen en het onvermijdelijke handtekeningen zetten. De negenjarige Jeroen

Vissers, met het rugnummer van de Kids Ride nog op het shirt, paaide Lars met de mededeling, dat hij naar school gaat op De Vijfhoeven, waar ook Lars op gezeten heeft. Hij zit zelfs in de klas bij dezelfde Juf, die ook Lars gehad heeft. Die moet wel uitgebreid in de klas over de glanzende wielercarrière van haar vroegere leerling gesproken hebben, want het enthousiasme van Jeroen kent geen grenzen. Oh, waren er maar meer van deze Juffen, dan kwam het met de wielersport in Vlijmen vast wel weer goed!



Het nummer 1, plaatselijk favoriet Lars Boom, grijpt dan wel naast de dagzege, maar neemt dank zij de bonificatieseconden wel de eerste plaats in het algemeen klassement over. (foto's part.coll. en Ad van Kessel)

Het routeschema van de EnecoTour 2014 speelde zich vrijwel geheel af in een gebied, wat in vroeger tijden tot het Hertogdom Brabant behoorde. In 1957 won Tini Wolfs de etappe Goirle – Vlijmen in de Ronde van Brabant, maar greep net naast de eindoverwinning in deze toen tweedaagse wedstrijd. Lars kon de etappeoverwinning van Tini helaas niet evenaren, maar werd wel de nieuwe klassementsleider. Hij behield de witte trui na de tijdrit in Sittard-Geleen, maar verloor deze door een iets mindere dag in de daaropvolgende Ardennen-etappe Riemst-Aywaille. In de laatste rit met aankomst op de Muur van Geraardsbergen herstelde Lars zich echter en wist zich via de derde plaats in deze rit te verzekeren van de rode trui als winnaar van het puntenklassement. In het algemeen eindklassement, gewonnen door Zdenek Stybar, werd Lars elfde.



Burgemeester Jan Hamming feliciteert etappewinnaar André Greipel. Even later viert Lars Boom in de witte trui het leiderschap in het algemeen klassement van de EnecoTour met rondemiss Felice Dekens (foto's Ad van Kessel)

Uitslag 4^{de} etappe EnecoTour 2013, Essen (B) – Vlijmen (NL) :

1. André Greipel (D), 170 km. in 3.47.36
2. Giacomo Nizzoli (It)
3. Lars Boom (NL)
4. Alessandro Petacchi (It)
5. Alexander Porsev (Rus)

Algemeen Klassement na de 4^{de} etappe:

1. Lars Boom, 16.06.15
2. Andre Greipel, op 1 seconde.
3. Arnaud Demare op 3 seconden.
4. Zdenek Stybar, op 6 seconden.
5. Phillipe Gilbert op 7 seconden



**Boom geeft Vlijmen
wielertrots terug**

De nummer 1 sportkrant van Nederland
SPORTWERELD
LOKALE HELD
Lars Boom pakt leiding in
Eneco Tour en zet zijn eigen
Vlijmen in vuur en vlam

**VLIJMSCHERP IN
EIGEN HUIS**

Geduld wordt beloond: Jeroen Vissers, met het rugnummer van de Eneco Kids Ride nog op het shirt en leerling van dezelfde school als waar Lars op heeft gezeten, scoort de handtekening van zijn idool. (part.coll.)

Eneco Tour in Heusden zeer geslaagd
**Publiek krijgt
wat het wil**

Scherper
Heusden wereldwijd op de kaart gefietst

Alle dagbladen (Trouw, Algemeen Dagblad, De Telegraaf, Brabants Dagblad) en de plaatselijk krantjes (Heusdense Courant en De Scherper) roemden unaniem het succes en de sfeer van de aankomst in Vlijmen. Mede dank zij de prestaties van Lars Boom kreeg geen enkele andere etappeplaats zoveel positieve aandacht. Toch stelden alle grote dagbladen die ene prangende vraag: waarom de aankomst op 'een onaantrekkelijke finish-omgeving', een 'onooglijk bedrijventerrein', een 'zichtlocatie, die niet echt in het droomscenario paste'? En inderdaad, ook al was de finishlocatie op Het Hoog uit financieel-economisch standpunt te begrijpen, zo'n aankomst hoort natuurlijk gewoon op de oude vertrouwde plek bij het gemeentehuis en de kerk thuis!



*Ervaren supporters uit het Tini Wolfs tijdperk hadden voor zichzelf een eretribune gereserveerd.
(Foto's Marian de Bonth)*

Bronnen :

- www.enecotour.nl
- www.enecotourinheusden.nl
- Foto's Ad van Kessel
- Foto's Marian de Bonth
- Dagbladen De Telegraaf, Algemeen Dagblad, Brabants Dagblad, Trouw.
- WIELERREVUE.
- Weekbladen De Scherper en de Heusdense Courant
- Sporza (B)

© 2013, Ben Libregts.