

Het Rijke Vlijmense Wielerleven

Vlijmense Sponsors



1973: De allereerste echt uit Vlijmen afkomstige sponsorploeg: Bossche Staalbouw. Staande v.l.n.r. Nico Walravens (ploegleider), Ruud den Otter, André van Elten, Gerard Tabak, Corné Spapens, Joop Brink, Gert Mulwijk, Cris Raetsen en André van Elten sr. (sponsor)

Zittend v.l.n.r. Frans Verstappen, Peter Kivits en Tiny Huiberts. (Archief Nico Walravens)

Sponsors en de media hebben vanaf de allereerste wielervedstrijd steeds een grote rol gespeeld in de wielersport en zijn onlosmakelijk met de wielersport verbonden. Voor de fabrikanten van fietsen en onderdelen (banden, kettingen, zadels) ging het er in feite niet om, wie de wielervedstrijd won, als er maar gewonnen werd op een fiets van hun merk of afgemonteerd met hun banden of ketting. Voor de media, in het oertijdperk van de wielersport waren dit de kranten, was het zaak de oplage door middel van smeulige verhalen te vergroten. Om dit nog te versterken gingen gespecialiseerde kranten over tot het zelf organiseren van wielervedstrijden. De fabrikanten op hun beurt adverteerden ook weer in deze kranten, zeker als er successen behaald werden op hun fietsen of met hun onderdelen. Voor de bovengemiddelde renner sneed het mes zodoende aan twee kanten. Er was geen gebrek aan wedstrijden, terwijl de rijwielafabrikant hem van materiaal voorzag en goede resultaten uiteraard ook nog ruim financieel beloonde. In de jaren vijftig van de vorige eeuw dienden ook de zogenaamde extra-sportieve sponsors zich aan, en waren het niet alleen meer de fiets- en onderdelenfabrikanten, die geld staken in de wielersport.

Ook in het Vlijmense wielersportwereldje zijn er diverse uit Vlijmen afkomstige sponsors actief geweest. In het begin waren dit voornamelijk geldschieters voor een enkele dag, maar later kwamen er ook sponsors, die een of meerdere seizoenen een ploegje renners van kleding, materiaal en startgelegenheid voorzagen.



Begin jaren vijftig was er al 'crowdfunding' voor Tini Wolfs (links) en Gradje van Baardwijk (Archief Gradje van Baardwijk)

De allereerste Vlijmense sponsoren waren echter de supporters! In de huidige moeilijke economische tijden doen sportmarketingbureaus alsof ze het ei van Columbus hebben uitgevonden met het zogenaamde 'crowdfunding', maar dit mag een typisch geval van 'oude wijn in nieuwe zakken' genoemd worden! In Vlijmen bestond dit al meer dan een halve eeuw geleden: Tini Wolfs en Gradje van Baardwijk hadden beiden een supportersclub, waarvan de leden wekelijks geld uitlegden om zo hun favoriet te ondersteunen met materiaal zoals bandjes en premies als er een goede uitslag werd gereden.



Op deze foto, die dateert uit de jaren 1957 – 1959 poseert een Zwaluw-team voor een wedstrijd, waarschijnlijk een klassieker in Caritas (verzekeringen?) outfit. Te herkennen zijn v.l.n.r. onbekend, de latere Tourwinnaar en Wereldkampioen Jan Janssen (met donkere bril), Henk van de Velden, Frans van Weert, onbekend, Bart van de Ven, Dré de Vries, Lambert Toebak, onbekend, onbekend. Zittend ploegleider Dorus van Dal. (part.coll.)

1959: Van den Brink Chocolate sponsorde wielersclub De Zwaluw voor één wedstrijd, en werd daarvoor ruimschoots beloond. Want dit team behaalde met Huub Silberberg niet alleen de individuele eindzege, maar won ook het ploegenklassement in Olympia's Tour door Nederland. Staande v.l.n.r. Tinus de Groot, Bart van de Ven, Tini van der Lee, Kees de Jongh, Ab Sluijs, Piet Libregts en Jan Sprengelink. Zittend v.l.n.r. Huub Silberberg, Dré de Vries en Nico Walravens. (Archief Bart van de Ven)





*Begin jaren zestig: ditmaal wordt De Zwaluw gesponsord door het fietsmerk Eroba.
Staande v.l.n.r. Gerard Hairwassers, Wim van Heist, Nico Walravens, onbekend.
Zittend v.l.n.r. onbekend, Rien van den Berg, Dorus van Dal, onbekend.
(part.coll.)*



*In 1973 startte het in Vlijmen gevestigde bedrijf Bossche Staalbouw een wielploeg.
Op deze foto het team, zoals dat in 1974 in wedstrijden uitkwam.
Staande v.l.n.r. Piet Kuijs, Ben Libregts, Gerard Tabak, Tini Huijbers, André van Elten.
Zittend v.l.n.r. Corné Spapens, Rudi den Otter, Peter Kivits en Frans Verstappen.
Geheel rechts staande van boven naar onder: Gerrie Muilwijk, Jopie Brink en Bas van Lamoen. (part.coll.)*



In 1974 nam voor het eerst een ploeg van de Bossche Staalbouw deel aan Olympia's Tour. Hier staan aan het vertrek, v.l.n.r. Co Hoogendoorn, Bas van Lamoen, Ben Libregts, Piet Kuijs, Gerard Tabak, Theo Smit en ploegleider Nico Walravens.

Co Hoogendoorn en Theo Smit zouden in deze Olympia's Tour beiden een etappe op hun naam schrijven. De Bossche Staalbouw was wielersponsor van 1973 tot en met 1979.

Het grootste succes was het behalen van de Wereldtitel in 1978 in de ploegentijdrit door Jan van Houwelingen. (part.coll.)



In 1974 zag nog een tweede Vlijmense sponsorploeg het levenslicht. Verwarmingsartikelengroothandel Jan van Zandvoort, die ook jarenlang als sponsor actief was bij volleybalvereniging Ever Ready was tot en met 1976 actief in de wielersport met als grootste succes de zege van Haarstegenaar Giel van der Sterren in de klassieke Kersenronde (1976).

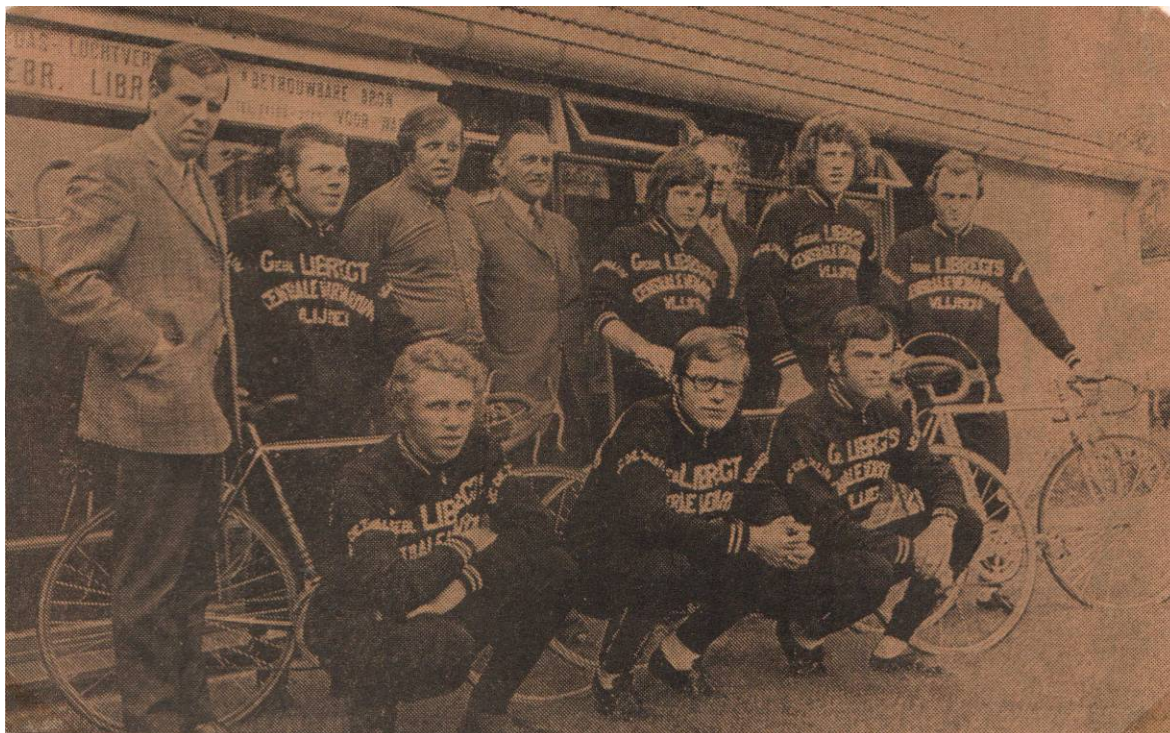
Op de linkerfoto het team uit 1974: staande v.l.n.r. Hans van de Pluijm (de doelman van FC Den Bosch was teammanager), Henk van Vught (soigneur), Roelf Akker, Jan Feiken, Wiel de Ruyter, Louis van Wely en Tini van den Berk (ploegleider).

Zittend v.l.n.r. Frans Francissen, Theo van den Berk en Frans Jansen. (Archief Frans Francissen)

Op de rechterfoto v.l.n.r. Hennie Rossen, Frans Francissen, Roelf Akker en Giel van der Sterren.

Zij staan aan het vertrek van de internationale ploegentijdrit over 100 kilometer in Rosmalen (1975), waar zij tussen tal van nationale selecties een tiende plaats zouden veroveren.

In 1975 nam het team van Van Zandvoort ook deel aan Olympia's Tour door Nederland (part.coll.)



De gebroeders Hennie en Fried Libregts waren in 1976 met hun centrale verwarmingsbedrijf een van de eerste clubsponsors in Nederland. Op de foto, staande v.l.n.r. Hennie Libregts, Michel Wijngaards, Fried Libregts, Sjef van de Wakker (voorzitter w.c. De Zwaluw), Gerrit Verhoeven, Tinus Nicols (secretaris w.c. De Zwaluw), Frans van Rijsewijk en Theo van Beijnen. Zittend v.l.n.r. Frans Spierings, Frans van Weert en Jack van de Wakker. (part.coll.)



1979: Voor het eerst reed het tijdritteam van w.c. De Zwaluw tijdens het Nederlands Club Kampioenschap (dat verreden werd in Dronten) in zogenaamde snelle pakken. Omdat deze pakken nogal prijzig waren, werden er een aantal individuele sponsors gecharterd, die ieder de kosten voor één pak voor hun rekening namen. De beloning was een Nederlandse titel, want de snelle Zwaluwen waren alle andere teams te snel af!
Op de foto, staande de sponsors, v.l.n.r. Lambert Toebak, Harry Kuijs, Fried Libregts, Harrie van Lamoen en Toon Klerx. Eén sponsor ontbreekt op de foto: Bart van de Ven.
Zittend de kampioenen, v.l.n.r. Piet Kuijs, Jan Klerx, Ben Libregts, Walter Boom, Bas van Lamoen en Arnold van Hoof. (foto Ad van Kessel)



Toebak Sport was in 1979 de volgende clubsponsor van w.c. De Zwaluw met het Amerikaanse sportmerk Pony.

Op de foto zijn te herkennen staande tweede van links Piet Libregts, Brok (derde van links), Jan van Overdijk, Kees Klerkx, Bart van Beijnen, en uiterst rechts achtereenvolgens de bestuursleden Martin Zeeuwen, Willy Waarts, Bertus Melis en Koos Lammers.

Zittend v.l.n.r. Lambert Toebak (sponsor), Jan Klerx, Bart van Lamoen (ploegleider) en Jan van de Lee (voorzitter).

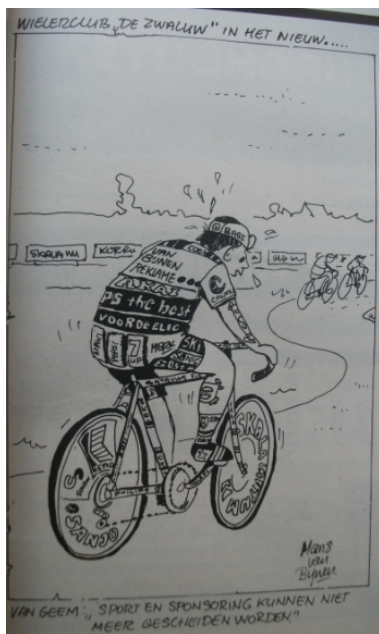
(foto Ad van Kessel).

Ook in 1980 was Toebak Sport clubsponsor. Op de foto v.l.n.r.: Bart van Lamoen (ploegleider), Lambert Toebak (sponsor), Walter Boom, René Libregts, Kees Klerkx, Jos van den Houdt, Ben Libregts en Willy Waarts (sportcommissielid w.c. De Zwaluw) (part.coll.)



In 1982 kwam Deurenspecialzaak Van Baardwijk als co-sponsor om de hoek kijken. Van Baardwijk zou talloze jaren als clubsponsor actief blijven, eerst bij w.c. De Zwaluw en later bij de fusieverenigingen De Antilopen en TeamBrabant2000.

De sponsors Lambert Toebak en Gerard van Baardwijk staan rechts op de foto (part.coll.)



In 1986 werd Van Geem Uitzendorganisatie de nieuwe clubsponsor van w.c. De Zwaluw (part.coll.)



*1987: Opnieuw werd w.c. De Zwaluw in het nieuw gestoken. Na het failliet van uitzendorganisatie Van Geem, werden Van Baardwijk en Medivak Pohl de sponsors.
Tweede rij van boven derde van links hans Rietveld, vierde van rechts Arie van Beek.
Tweede rij van onder v.l.n.r. Eric Danse, Wim Beckers, Wim Wolfs, Hans Timmers, xx, Maurits van Heist;
Zelfde rij tweede van rechts Francois Libregrts. (part.coll.)*



In 1989 werd Handelsmaatschappij Didden de sponsor.

Staande van links naar rechts Hennie Libregts (ploegleider), Wim Wolfs, Maurits van Heist; achtse van links Francois Libregts, elfde van links Hans Rietveld, uiterst rechts Ton Beekmans (tweede polegleider) Maurits van Heist (op deze foto derde van links) bezorgde de sponsor een klassieke triomf in de Ronde van Gelderland. (part.coll.)



En in 1992 hielp Strako wielierclub De Zwaluw aan een nieuwe Belgisch-Nederlandse outfit.

Te herkennen zijn uiterst links Nico Verreijt (ploegleider en Wim Wolfs. Vijfde van rechts Francois Libregts, achtste van rechts Wim Musters. (part.coll.)



1998: Ondertussen is w.c. De Zwaluw gefuseerd met w.c. Presto uit Drunen en heet de vereniging De Antilopen. Bovia Bouw is een aantal jaren de clubsponsor. Op deze foto wordt het jeugdteam voorgesteld. Een nog heel jonge Lars Boom wordt geïnterviewd. (Archief Riet Boom-Verboord)



2013: Na nog een fusie met wielervereniging De Windmolens uit Geffen heet de huidige wielervereniging TeamBrabant2000. Deze wordt momenteel gesponsord door Rabobank, Bikecenter van Tuyl, Frensenius Medical Care, Haverhals Metselwerken. en diverse kleine sponsoren. (Archief TeamBrabant2000)

Bronnen :

- Stadsarchief 's-Hertogenbosch.
- De Vlijmscherper.
- Archief Grad van Baardwijk.
- Archief Bart van de Ven.
- Archief Nico Walravens.
- Archief Frans Francissen.
- Archief Riet Boom-Verboord.
- Archief TeamBrabant2000, www.teambrabant2000.nl
- Foto's Ad van Kessel.

© 2013, Ben Libregts.