

Het Rijke Vlijmense Wielerveen De Ronde van Vlijmen 1922

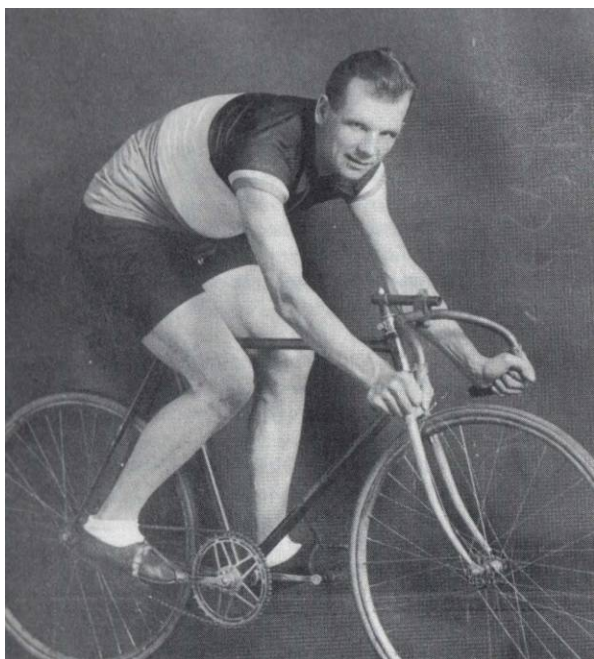


Pijnenburg-Braspenninx, na overwinning Zesdaagsche te Brussel 1932.



1922, De zilveren medaille van de jonge 'Ouwe Bras' (1903 – 1977).

In eerste instantie gingen we er van uit, dat de eerste Ronde van Vlijmen in 1941 plaatsvond. Maar opeens kwam er een e-mailtje binnen: Jos van Bergen uit Zundert, die bezig is om de wielercarrière van zijn vroegere plaatsgenoot Janus Braspenninx in kaart te brengen, vroeg of



De Ouwe Bras, een tweede plaats in Vlijmen, maar verder goed voor maar liefst 544 overwinningen! (part.coll.)

VLIJMEN. Wielervedstrijd. Zondag j.l. gaf de Rijwielvereniging haar eersten wedstrijd van dit jaar, welke zeer goed is geslaagd. Er namen aan deel nieuwelingen, amateurs en toeristen. Prijzen werden behaald als volgt: Nieuwelingen 75 K.M.: M. v. d. Donk, St. Michielsgestel, 1e pr.; A. Bracpenning, Zundert, 2e pr.; P. Borsten, Breda, 3e pr.; P. v. d. Heijden, Helmond, 4e pr.; A. Elings, Nijmegen, 5e pr.; J. M. Bachs, Zwijndrecht, België, 6e pr.; H. v. d. Kloot, Zundert, 7e pr. Amateurs 110 K.M.: J. v. d. Kloot, Zundert, 1e pr.; P. Balemans, Breda, 2e pr.; W. Thoolenaars, Nijmegen; A. M. A. Peute, Blerik, 4e pr.; A. Gerrits, St. Michielsgestel, 5e pr. Toeristen 40 K.M.: W. v. Helmond 1e pr.; J. de Beer, Goirle, 2e pr.; J. B. Hendriks, Goirle, 3e pr.; P. Nerflossen Goirle, 4e pr.

we iets wisten van een wedstrijd in Vlijmen in 1922? Hierin zou deze Janus Braspenninx tweede zijn geworden bij de nieuwelingen. In een interview met Janus in Dagblad de Stem ergens in de zeventiger

jaren van de vorige eeuw had hij hierover gesproken. En als bewijs stuurde Jos ook nog een foto van de in Vlijmen gewonnen medaille : '2^{de} Prijs 75 Km. Rit Vlijmen'. Helaas zonder een datum of andere aanduiding. Een zoektocht in het Stadsarchief in 's-Hertogenbosch leverde wat summere gegevens op, eigenlijk alleen een uitslag. Maar toch ook het bewijs, dat er al in 1922 een wedstrijd in of net buiten Vlijmen geweest moet zijn. Verder onderzoek in de jaren 1921 en 1923 leverde nog meer "Ronden van Vlijmen" op, dus deze wedstrijd was geen eenmalige gebeurtenis. De wedstrijden uit 1921 en 1923 zijn beschreven in HRVW-artikel 1a: Vlijmense Wielerpioniers en in HRVW-artikel 52: Terug in de Tijd.

In de uitslagen van deze Ronde van Vlijmen uit 1922 valt op, dat Zundert in het algemeen en Goirle vooral bij de Toeristen goed vertegenwoordigd waren. Van een plaatselijke (Vlijmense) favoriet is er geen spoor te bekennen. Buiten de naam van Braspenninx komen er geen (later) bekende namen in de uitslag voor. Alleen deze Janus werd in later jaren een echte topper!

Course internationale de 6 Jours
organisée au Velodrome d'Hiver de Bruxelles du 26 décembre 1931 au 1^{er} janvier 1932

LES ÉQUIPE ENGAGÉES :
Le coureur inscrit en tête porte le numéro en blanc, l'autre le numéro en rouge.

LES MAILLOTS DES COUREURS SONT FOURNIS PAR MAISON "A. L. E. X." - 219, RUE HAUTE - BRUXELLES

Numéros	NOMS	Nationalité	Couleurs des Maillots	Numéros	NOMS	Nationalité	Couleurs des Maillots
1	Adolphe CHARLIER Roger DE MEZP	Belge	Blanc, mi-bleu	11	Raymond DECORTE Gustave VAN SLEMBROECK	Belge	X vert d'eau, mi-rouge
2	Piet VAN KEMPEN Jan VAN KEMPEN	Hollandais	X rouge	12	Joos-MAN EUGENHOUT Rosa MARTIN	Belge	Blanc robe bande orange
3	CANARDO ESPANCO	Espagnol	Rouge et jaune	13	JOHANN NEVEL Alex. MAES	Belge	Blanc robe bande blanche
4	Raphaël PACO RATTESNE	Italien	Rose, bande tricolore	14	Paul HAEGELSTEENS Henri DURAY	Belge	X, bande bleu
5	Jan PIJENBURG BRASPENNINX	Hollandais	X bleue hollandaise	15	Maurice BAES JILLEY	Belge	X, bande orange
6	ERINER KROGVEL	Allemand	Bleu de roi	16	Pierre HELENS Michel VAN VLOKHOVEN	Belge	X vert foncé, mi-rouge
7	HÉRINER FLOQUART	Français	Blanc, pantalons tricolores	17	Henri AERTS Armand HASENDONCK	Belge	X de roi, bande orange
8	Fred. HAMERLINCK Oscar DEBRUYCKER	Belge	Mi-jaune, mi-bleu	18	ADRIEN GRAEVE VERVEKEN	Belge	Rouge, bande verticale blanche
9	MAURICE FRANCOIS	Belge	X, bande blanche	19	Pi VERHAEGEN Louis MULLER	Belge	X vert foncé
10	Maurice DEBRUYCKER Adolphe VAN NEVILLE	Belge	X, bande bleu et rouge	20	John MEUWIS Dionisius SIBERT	Belge	Mi-



Programmaboekje van de zesdaagse van Brussel 1932, waarin de winnaars in 145 uur maar eventjes 3656 km. aflegden! (part.coll.)

1932, een van de eerste koningskoppels: Braspenninx – Pijnenburg, winnaars van de Zesdaagse van Brussel (part.coll.)

Zijn doopnaam was Adrianus, maar zijn roepnaam was Janus. En om hem niet te verwarren met zijn elf jaar jongere naamgenoot John Braspenninx (de koning der kermiskoersen en van de smokkelaars) kreeg hij de bijnamen 'Den Bras' en 'Ouwe Bras'. Zes jaar na 'Vlijmen' behaalt Janus Braspenninx als lid van de Nederlandse achtervolgingsploeg nog een zilveren medaille, en wel op de Olympische Spelen van Amsterdam (1928). Met zijn ploegmaten, Jan Pijnenburg, Jan Maas en Jan van der Horst, allen Brabanders (een unicum, zeker in een tijd, dat er vrijwel alleen wielrenners van boven de grote rivieren werden geselecteerd voor grote internationale kampioenschappen), werd er na winst op de Zwitsers, Polen en Fransen, in de finale nipt verloren van de Italianen. Als prof wordt hij in 1930 Kampioen van Nederland op de weg. Braspenninx verwierf zijn grootste bekendheid echter op de baan. Met zijn Tilburgse ploegmaat Jan 'de Kanonbal' Pijnenburg gaat de manier van rijden in de koppelkoersen totaal op zijn kop. Den Bras was een man van de lange adem en had te weinig snelheid om in de toenmalige koppelkoersen, die veelal in klassementssprints beslist werden, mee te doen voor de zege. Braspenninx gooide zijn sterke wapen, de lange afmattende jacht in de strijd, en vond in de choleriche Jan Pijnenburg hiervoor de juiste maat. In 1932 wint het koppel maar liefst 53 wedstrijden, waaronder de Zesdaagse van Brussel, en worden zij uitgeroepen tot de beste ploegkoersers van Europa. In totaal wint de Ouwe Bras 544 wedstrijden.

Maar lang voordat hij de gevierde baanrenner is, wint hij dus in Vlijmen al een zilveren medaille. Begin 1922, net begonnen als nieuweling, rijdt hij in een wedstrijd in Eindhoven bij de eersten, maar wordt hij door de jury over het hoofd gezien. Een week of wat later, op zondag 23 april, rijdt hij in Vlijmen een wedstrijd over 75 kilometer tegen het horloge. Hierin kunnen de juryleden hem niet missen, hij geeft alles en finisht als tweede achter de onbekend gebleven v.d. Donk uit Sint Michielsgestel.

Waar deze wedstrijd in Vlijmen gehouden is, is niet vermeld. Omdat het om een vrij lange tijdrit ging, is het meest waarschijnlijke, dat deze net buiten Vlijmen in de (Engelse ?) polder heeft plaatsgevonden, of dat er in de buurt rondgereden werd met start en finish in of nabij Vlijmen. Het meest waarschijnlijke traject is Vlijmen, Nieuwkuijk, Helvoirt, Vught, Sint Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, Vlijmen, twee keer af te leggen voor een totaal van tachtig kilometer, omdat dit het parcours was in 1921.

Het Noord Brabants Dagblad het Huisgezin van dinsdag 25 april 1922 geeft hierover ook geen uitsluitsel, en al evenmin over de organiserende 'Rijwielvereniging'.

Aangezien er geen Vlijmense renners meedoen (ook geen Bossche trouwens) lijkt een Vlijmense vereniging niet erg logisch. En omdat ook Den Bosch op dat moment geen wielclub had, want Swift werd pas in december 1922 opgericht, blijft de organisatie in het duister.

Officieel mochten er overigens van de Nederlandse overheid in die tijd geen wegwedstrijden georganiseerd worden, maar deze maatregel werd regelmatig ontdukt.



Dan noemde men het geen wedstrijd, maar een 'betrouwbaarheidsrit'. Meestal betrof het dan een tijdrit (zoals dus in Vlijmen), en werden er strafpunten toegekend bij het overschrijden van een (niet te halen) richttijd. Soms liep dit wel eens mis en werd er door de politie ingegrepen.

BETROUWBAARHEIDSRIT.
Prijzen in beslag genomen.
 Men schrijft ons uit Oirschot:
 Zondagmiddag om 2 uur reden een 30-tal deelnemers aan dezen betrouwbaarheidsrit, vanaf het marktplein af, vooropgegaan door de hoornblazers der Lustige Wielrijders. Een zeer versterkte macht maréchaussees was in onze gemeente vertegenwoordigd met een luitenant der maréchaussee er bij. De wedstrijd werd gehouden volgens de voorschriften van den N. W. B., terwijl een afschrift van het reglement aan den luitenant was ter hand gesteld. Op grond echter dat deze wedstrijd in strijd was met de wet van '12 en volgens bewering van den Luit. der Maréchaussee de eindstreep was verlegd (hetgeen volgens het bestuur niet waar is) is beslag gelegd op de prijzen. Deze inbeslagneming welke aanvankelijk door het bestuur en den eigenaar van het clublokaal werd geweigerd, lokte niettegenstaande er van die zijde zeer kalm werd geredeneerd nog bijna een incident uit, doordat de maréchaussees hun revolvers trokken en deze in de hoogte hielden. Het bestuur en de deelnemers hebben zich zeer kalm en netjes gedragen, ieder is zijns weegs gegaan en thans wacht men met belangstelling het verdere verloop van deze inbeslagneming af.

De overheid trapt niet altijd in de truc van de 'betrouwbaarheidsrit'. Op zondag 6 mei 1923 ging het in Oirschot mis! (Stadsarchief)

De Uitslagen van de Tijdrit in Vlijmen op 23 april 1922:

Nieuweligen 75 kilometer: 1. M. v.d. Donk (St.Michielsgestel), 2. A. Braspenninx (Zundert), 3. P. Borsten (Breda), 4. P. v.d. Heijden (Helmond), 5. A. Elings (Nijmegen), 6. J.M. Bachs (Zwijndrecht, België), 7. H. v.d. Kloot (Zundert)

Amateurs 110 kilometer: 1. J. v.d. Kloot (Zundert), 2. P. Balemans (Breda), 3. W. Thoolenaars (Nijmegen), 4. A.M.A. Peute (Blerik), 5. A. Gerrits (St.Michielsgestel)

Toeristen 40 kilometer: 1. W. v. Helmond, 2. J. de Beer (Goirle), 3.J.B. Hendriks (Goirle), 4. P. Nerflossen (Goirle)

Bronnen :

- Stadsarchief 's-Hertogenbosch, Provinciale Noord Brabantsche Courant-Het Huisgezin.
- Honderd jaar wegrenners, Wim van Eyle, Jacques Burremans.
- Een eeuw Nederlandse Wielersport, 1980, Wim van Eyle.
- Alles uit de Kast, 1988, Frans van Schoonderwalt.
- 100 Jaar Zesdaagsen, de Mannen van de Nacht, 2000, Roger De Maertelaere.
- De Top 500, de Beste Nederlandse Sporters van de Eeuw, 1999, Frans van Schoonderwalt, Peter Ouwerkerk.
- De Kanonbal, 2003, Ernest Potters e.a.
- Helden, Wielersport in Brabant, no.6 (2009) en no. 7 (2010), Brabants Olympisch Wielersilver in 1928, Tussen Heren en Gewoon Volk, Ad Schrauwen.
- Hoe 'de Pijn' renner werd, 1937, Jaap Engelberts.
- Pijnenburgs Triomfen, 1938, Jaap Engelberts.
- Jos van Bergen, Zundert.

© 2012, 2019, Ben Libregts.