

Het Rijke Vlijmense Wielerleven

1979: De beste tijdrijders van Nederland.



Algemeen Kampioen van Nederland

De kroon op het werk

De ploegentijdrit. Volgens liefhebbers is de ploegentijdrit veruit de mooiste discipline van de wielersport en volgens kenners ook nog eens het allerswaarste onderdeel.

In een tijd dat Nederland op mondiaal niveau in de ploegentijdrit hoog scoorde met diverse Olympische en Wereldtitels bij de amateurs (1964, 1968, 1978, 1982, 1986) en de beroepsteams Raleigh en Panasonic onverslaanbare ploegen waren op dit onderdeel in de Tour de France (negen respectievelijk drie maal was er winst voor deze Nederlandse teams in de jaren tussen 1976 en 1992), was wielersportclub de Zwaluw een van de toonaangevende ploegen



1961, NCK Wijk bij Duurstede: Een tiende plaats op het NCK voor v.l.n.r. Bart van de Ven, bestuurslid Bakker de Groot, Nico Walravens, Wout van Heel, Wim van Heijst, Lambert Toebak en Nico de Haas. (Archief Bart van de Ven)

op dit gebied. De Vlijmense wielersportclub streed vrijwel altijd mee in de voorste rangen in de strijd om het Nederlands Clubkampioenschap, waar jaarlijks meer dan honderd verenigingen aan het vertrek stonden. Eigenlijk is het dan ook onbegrijpelijk, dat er nooit een Vlijmense renner in een

aanhang.

Lambert Toebak, Bas van Lamoen, Walter

Mieke van Rosmalen (van Lamoen), Hennie van Lamoen. (part.coll.)



1964, NCK Dronten: V.l.n.r. Huub Silberberg, Hans Hairwassers, Bart van de Ven en Tini van der Lee behaalden een achtste plaats (Archief Bart van de Ven)

vertegenwoordigend team voor het Wereldkampioenschap ploegentijdrit gezeten heeft. Al sinds 1895 wordt het Nederlands Club Kampioenschap (NCK) verreden. Toen nog met slechts vijf teams, die vijftig kilometer af te leggen hadden op een parcours van Amersfoort naar Ede en terug. De eerste winnaar was de al lang ter ziele gegane Amsterdamsche Athletic Club. Al snel werd het NCK een prestigieuze wedstrijd,

waar iedere zichzelf respecterende wielersportclub van de partij wil zijn. Tot en met 1963 werd er in slechts één categorie gereden. Van 1964 tot

en met 1978 waren er drie categorieën: A-ploegen bestaande uit profs en amateurs, B-ploegen met louter amateurs, en C-ploegen met nieuwelingen. Vanaf 1979 werden het twee categorieën: A-teams bestaande uit profs en amateurs, en B-teams bestaande uit junioren, nieuwelingen en dames. In 2000 kwam er nog een categorie bij, speciaal voor dames (C-categorie). De eerste jaren werd het NCK op verschillende plaatsen in Nederland verreden. Vanaf 1954 tot en met 1963 was Wijk bij Duurstede het strijdtoneel, daarna werd Dronten een begrip. Vanaf 1989 tot en met 1994 verhuisde het NCK voor een aantal jaren naar Almere, maar keerde daarna weer voor tien jaar terug naar Dronten. Vanaf 2005 wordt het NCK nu in Hoogeveen-Sappemeer verreden.

In 1954 komt er voor het eerst een Vlijmens team aan het vertrek: w.c. de Zwaluw debuteert met een vierendertigste plaats. Het duurt tot 1961 voor er voor het eerst een echt aansprekend resultaat genoteerd wordt. Met Bart van de Ven, Wout van Heel en Wim van Heijst (eerste drie aankomenden) behaalt de Zwaluw een tiende plaats, een beetje geflatteerd, omdat dit NCK uiterst rommelig verliep. Door toedoen van een politieagent, die een groot aantal teams de verkeerde kant opstuurde, onttaarde de wedstrijd in een chaos van elkaar tegemoet rijdende ploegen. De wedstrijd werd gestaakt en er werd tot een herstart over de halve afstand besloten. Er waren echter een aantal teams, die de volledige 130 kilometer al gereden hadden, en deze waren niet van plan daar nog een keer 65 kilometer aan toe te voegen. In feite waren er dus twee uitslagen, een over de volle afstand met als snelste het Eindhovense Wilhelmina en een met als officiële winnaar en Nederlands kampioen Middelkamp, dat echter 'maar' de halve afstand had gereden. In de wedstrijd over de halve afstand werd de Zwaluw tiende. In 1962 komen de



1965, NCK Dronten: Ditmaal een elfde plaats voor v.l.n.r. Tini van der Lee, Dorus van Dal, Bart van de Ven, Fried Libregts en Huub Silberberg. (Archief Bart van de Ven)

Vlijmenaren niet in de uitslag voor, maar in 1963 doen Bart van de Ven, Fried Libregts, Guus Leliaert en Wout van Heel mee voor de eerste prijzen en worden knap zesde. In 1964 rijdt de Zwaluw zelfs met twee teams bij de eerste tien! De nieuwelingen Manus van Vugt, Bart van Son, Wies Nicols en Gerrie Maurix worden negende en in de A-categorie behalen Bart van de Ven, Huub Zilverberg, Tini van der Lee en Hans Hairwassers een achtste plaats. In 1965 wordt de eerste periode van 'regelmatig bij de besten rijden' afgesloten met een elfde plaats behaald door Huub Zilverberg, Bart van de Ven, Tini van der Lee en Fried Libregts. Het duurt vervolgens een aantal jaren voordat De Zwaluw weer echt voor de prijzen meedoet, maar dan volgt er dan ook een lange periode waarin de Vlijmense vereniging steeds weer tot de besten van Nederland hoort.

In 1973 worden Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Ben Libregts en Hennie van Zandbeek negende. Een jaar later wordt er vol goede moed naar Dronten afgereisd, maar vanwege een dodelijk ongeval in de nieuwelingen-wedstrijd (Dries Roosloot) wordt de wedstrijd voor amateurs en beroepsrenners afgelast, en moet er onverrichterzake naar Vlijmen teruggekeerd worden. In 1975 rijden Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Ben Libregts en Giel van der Sterren naar een zevende plaats. Een jaar later lijkt de progressie uit de ploeg te zijn, als er niet verder gekomen wordt dan een tiende stek. Maar dat is slechts schijn, want door een lekke band van uitgerekend de sterkste van de dag, Ben Libregts, moeten Piet Kuijs, Bas van Lamoen en Giel



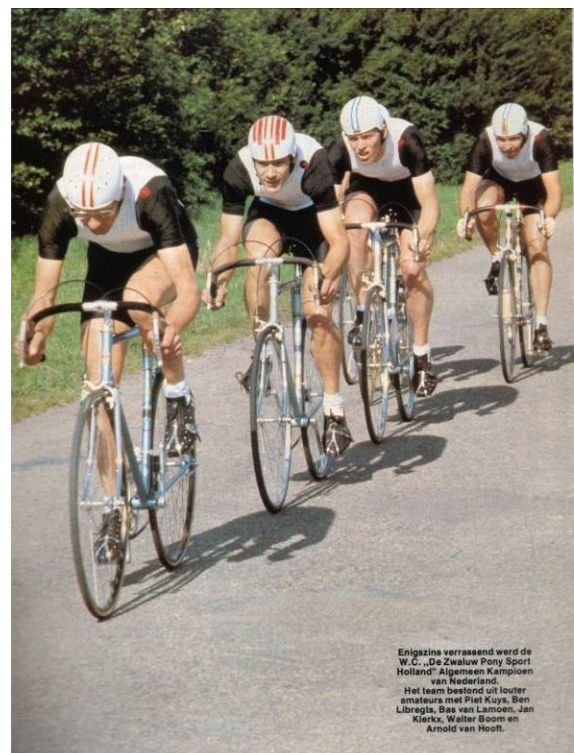
W.C. De Zwaluw uit Vlijmen met Frans Francissen, Bart van Lamoen, Giel van der Sterren en Ben Libregts.

van der Sterren de laatste vijftien kilometer met drieën de wind trotseren en verliezen daardoor nogal wat plaatsen in de eindklassering. Maar in 1977 is het dan eindelijk zover. Alles klopt, en het viertal Bas van Lamoen, Giel van der Sterren, Frans Francissen en Ben Libregts brengen de landstitel bij de amateurs dan eindelijk naar Vlijmen. Lang ziet het er naar uit, dat ook het

1977, NCK Dronten: De Zwaluw op weg naar de Nederlandse titel bij de amateurs, van voor naar achter: Bas van Lamoen, Giel van der Sterren, Ben Libregts en Frans Francissen. (Foto Cor Vos)

Algemeen kampioenschap hun deel wordt, maar in de slotfase zijn in de A-groep (beroepsrenners en amateurs) de teams van het Luchtschip (Adri en Jan van Houwelingen, Gerrie van Gerwen en Jan Aling) en Theo Middelkamp (Jan Raas, Cees Priem, Cees Bal en Wim de Wilde) met respectievelijk twaalf en zes seconden net iets sneller. In 1978 worden de Zwaluwen het slachtoffer van malversaties en vals spel. Voor

1979, NCK Dronten: Sneller dan alle professionals ! De tijdrijders van w.c. de Zwaluw snellen naar het Algemene Nederlandse Kampioenschap. Op kop Piet Kuijs, daarachter Arnold van Hooft, Walter Boom en Ben Libregts. Bas van Lamoen en Jan Klerkx rijden verscholen. (Foto Cor Vos)



Enigzins verrassend werd de W.C. „De Zwaluw Pony Sport Holland“ Algemeen Kampioen van Nederland. Het team bestond uit louter amateurs met Piet Kuijs, Ben Libregts, Bas van Lamoen, Jan Klerkx, Walter Boom en Arnold van Hooft.

Hierbij nodigen wij u uit voor de receptie die gehouden wordt op zaterdag
20 oktober 1979 tussen 16.00 - 18.00 uur in Café „t Centrum“, Plein 3, Vlijmen
t.g.v. het behalen van de nationale clubtitel :

Algemeen kampioen van Nederland 1979

door de ploeg van :

Wielierclub „Pony De Zwaluw”

bestaande uit :

PIET KUIJS BAS v. LAMOEN BEN LIBREGTS JAN KLERKS
WALTER BOOM ARNOLD VAN HOOFT

HET BESTUUR

Secretariaat : Kavreinsstraat 10, Vlijmen, Tel. 04108 - 3265

komen er met lichte tijdstraffen vanaf. Dit kost het Vlijmens viertal een medaille. Maar het wel een goede motivatie om er het jaar daarop nog een schepje bovenop te doen!

De formule van het NCK is nu gewijzigd: er zijn nog maar twee categorieën, en in plaats van met vier wordt er nu met zes renners gestart. De Zwaluw start in de A-categorie (beroepsrenners en amateurs). Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Ben Libregts, Walter Boom, Jan Klerkx en Arnold van Hooft, allemaal amateur en behalve Arnold ook allen afkomstig uit Vlijmen, doen het onmogelijke. Gestart halverwege het deelnemersveld, noteren zij na 35 kilometer koers de beste tijd, die later echter ruimschoots overtroffen wordt door de regerend kampioen, de Zwaluwen uit Almelo, die op dit meetpunt maar liefst

Bas van Lamoen, Giel van der Sterren, Frans Francissen en Ben Libregts wordt het – onder hevig protest - een vierde plaats. De Zwaluwen uit Almelo zijn dit jaar duidelijk een maatje te groot voor iedereen en gaan dan ook verdiend met de titel aan de haal. Maar een aantal andere teams heeft kilometers lang gestayerd. De jury durft niet echt in te grijpen en deze teams



NCK 1979: Huldiging van de kersverse kampioenen in café 't Centrum in Vlijmen. Op de achtergrond v.l.n.r. Lambert Toebak, Harrie Kuijs, Fried Libregts, Harrie van Lamoen en Toon Klerkx. Zij sponsoren de snelle pakken, waarmee voor het eerst gereden werd. Zittend: Piet Kuijs, Jan Klerkx, Ben Libregts, Walter Boom, Bas van Lamoen en Arnold van Hooft (foto Ad van Kessel)

28e jaargang no. 34 27 september 1979

WIELERSPORT

verschijnt in het wielersizoen wekelijks

TIJDSCHRIFT WAARIN OPGENOMEN DE OFFICIËLE MEDEDELINGEN VAN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE WIELREN UNIE

DRONTEN 1979
De zes snelle vogels van Wielierclub DE ZWALUW uit Vlijmen wonnen het Algemeen Clubkampioenschap 1979

'n Lekke band?

REPARATIEDOOS
VOR EN HANDELSCHILDERIJEN

SIMSON
sinds 1881

TOURING
SPORT

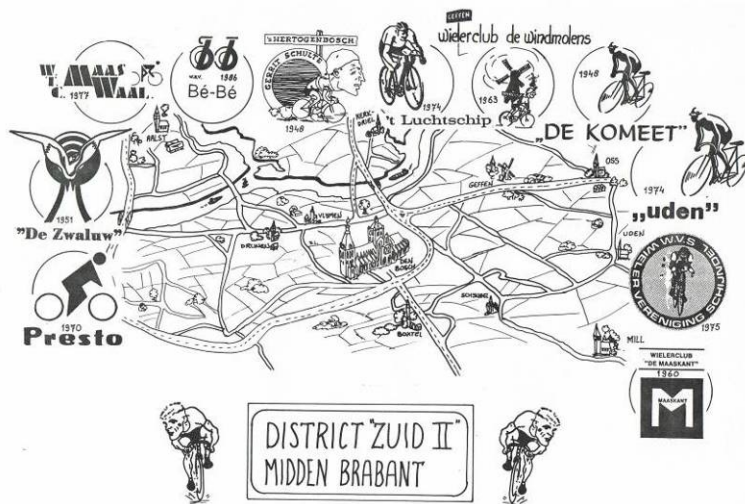
bij de hand!

WEINMANN Velgen + Remmen Sinds jaren aan de top! WEINMANN

twee minuten en zes seconden sneller zijn. Het Luchtschip is op dit punt twee seconden sneller dan de Zwaluw uit Vlijmen. Aan de aankomst heeft de IJsselstreek met o.a. Fedor den Hertog en Dries van Wijhe in de gelederen, lang de snelste tijd staan over de 65 af te leggen kilometers: 1.32.00.

Deze tijd wordt weggeblazen als de Vlijmense Zwaluwen binnenkomen, die maar liefst drie en een halve minuut sneller blijken te zijn, en 1.28.25,9 op de klokken zetten. Amper een kwartiertje later is de sensatie compleet, als de zwaar favoriete Zwaluwen uit Almelo 1.28.33 laten noteren, en dus maar liefst twee minuut zestien verloren blijken te hebben in de laatste dertig kilometer. En dan begint het lange

NCK 1979: Op het voorblad van het tijdschrift Wielersport: de snelle vogels van wielierclub De Zwaluw. Van voor naar achter: Piet Kuijs, Arnold van Hooft, Walter Boom, Ben Libregts, Jan Klerkx en Bas van Lamoen (foto Cor Vos)



district Zuid II

District Zuid II: Met drie teams op het podium (1^{ste} de Zwaluw, 2^{de} het Luchtschip en 3^{de} de Windmolens) in 1979 duidelijk het district met de beste renners van Nederland !

blijven nog lastiger. In 1980 verdedigen de Vlijmenaren hun titel en doen dit niet slecht, maar meer dan een negende plaats zit er voor Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Ben Libregts, Walter Boom, Arnold van Hooft en Cees van Helvoort niet in. Ook in 1981 en 1982 behalen de Zwaluw-renners (beide keren verdedigen Bas van Lamoen, Ben Libregts, Walter Boom, Arnold van Hooft, Addie de Hart en Leon Kersten de Vlijmense kleuren) met respectievelijk een vijfde en zesde plaats mooie ereplaatsen, maar blijft het podium uit het zicht.

Ondanks het afscheid van de 'vaste kern' van de Vlijmense tijdritploeg – Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Ben Libregts en Walter Boom hangen in de jaren 1983 – 1985 de racefiets in de wilgen – blijft het zwart-witte escadron goed presteren op het jaarlijkse Nederlandse Club Kampioenschap. In 1984 rijden Eric Danse, Addy de Hart, Frank van Merwijk, Jan Klerkx, Hans Rietveld en Wim Beckers naar een achtste stek, in 1985 gevolgd door een elfde plaats met Eric Danse, Frank van Merwijk, Wim Beckers, Hans Rietveld, Iwan van Heeswijk en Leon van de Wouw. Ook het juniorenteam van de Zwaluw rijdt zich dat jaar in de kijker met een tiende plaats, behaald door Frank Kersten, Marco Trum, M. van Bokhoven, A. van Cromvoirt, S. Boelen en Leon van Beijnen. In 1986 wordt het opnieuw een achtste plaats met Frank van Merwijk, Iwan van Heeswijk, Hans Timmers, Hans Rietveld, Arno Ottevanger en Frank Kersten. Met een elfde plaats van Erik Knuvers, Hans Rietveld, Peter Damen, Marco van Nispen, Raymond Thebes en Hans Timmers wordt 1988 een opmaat voor het volgende jaar. Want in 1989 behaalt het zwart-witte team weer een podiumplaats. De ploeg bestaande

wachten en aftellen, want er moeten nog meer dan vijftig teams binnenkomen. Als eerst de Windmolens met 1.29.24,6 en wat later het Luchtschip met 1.29.00,3 sneuvelen, is het duidelijk: De Zwaluw uit Vlijmen is de nieuwe Kampioen! Ondertussen toont de jury zich heel wat kordater als een jaar eerder, want wegens onregelmatigheden wordt de Zwaluw uit Almelo gediskwalificeerd en uit de uitslag geschrapt. Waarmee het

(’s-Hertogenbosch en omstreken) de nummers één, twee en drie levert en zich onbetwist de sterkste wielersregio van Nederland mag noemen. Kampioen worden is moeilijk, het



uit Erik Knuvers, Hans Rietveld, Arno Ottevanger, Raymond Thebes, Hans Timmers en Maurits van Heijst kreeg vijf kilometer na de start het een minuut eerder gestarte w.c. Schijndel al in het vizier, en dit was een goed mikpunt. Halfkoers werd ook w.v. Groningen ingelopen en wat later kwam ook w.s.v.

NCK 1989: Tien jaar na het goud snellen (van voor naar achter) Erik Knuvers, Hans Rietveld, Arno Ottevanger, Raymond Thebes, Hans Timmers en Maurits van Heijst naar het brons. (foto Cor Vos)

Emmen in zicht. Het team bleef goed marcheren en bij aankomst in Dronten werd onder veel toejuichingen de beste tijd tot dan toe geklokt. Er brak een spannend halfuurtje aan. Tot vier ploegen voor het einde had de Zwaluw met 1.16.54 nog altijd de leiding, maar toen kwam Westland Wil Vooruit binnen en deze ploeg dook ruim veertig seconden onder de Vlijmense tijd: 1.16.14. Als voorlaatste ploeg komt de uittredende kampioen, de Bataaf, binnen en ook dit team is met drie-en-dertig honderdste van een seconde net wat sneller dan de Zwaluw: 1.16.53, zodat het brons voor de Vlijmense renners is.

Deze bronzen medaille van 1989, die zoveel perspectief bood voor de toekomst, blijkt het laatste grote Vlijmense succes op het NCK geweest te zijn. In 1997 is er nog even een opleving als de junioren met van Helvoort, van den Hout, van Kooij en van de Laar (als Antilopen, de Zwaluw is ondertussen gefuseerd met het Drunense Presto) een nette veertiende plaats behalen, maar daarna zal er nooit meer een mannenploeg in de buurt van het podium komen. De dames Inge Veldhuis, Gemma Hubers, Abke Francissen en Miriam de Moel vallen in 2001 als Team Brabant 2000 (de Antilopen bestaan dan ook al niet meer en zijn verder gefuseerd met het Geffense de Windmolens) net buiten de medailles. Hun vierde plaats is helaas ook eenmalig.



1979, Ploegentijdrit van Olot naar Figueras in de Ronde van Ampurdan. Winnaars met een ongelooflijk gemiddelde van 52,401 km. per uur.
Staande v.l.n.r. Gino Ammerlaan, Theo Hoogervorst, Ben Libregts, Arnold van Hooft, Piet Kuijs en ploegleider Nico Hoogduin,
Zittend Bas van Lamoen en soigneur Koos Fillipi (50cc motorcoureur in de Paul Lodewijkx-Jamathi tijd).
(samengestelde foto- part.coll.)

Zwaluw ook nog twee ploegentijdritten gewonnen. In 1979 was er een eerste plaats in de ploegentijdrit van Olot naar Figueras in de Volta Ciclista A L' Emporda (Ronde van Ampurdan in Spanje) met een mixed team (gesponsord door Markthof) van De Zwaluw en De Spartaan uit den Haag. Gino Ammerlaan, Theo Hoogervorst, beiden van De Spartaan zetten samen met de Zwaluwen Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Arnold van Hooft en Ben Libregts een ongelooflijk snelle tijd neer van 57 minuten en 15 seconden over de af te leggen

Naast de successen op het Nederlands Club Kampioenschap behaalde wielclub de Zwaluw ook nog een aantal ereplaatsen in andere ploegentijdritten. In 1958 reden Gerard Hairwassers, Nico Walravens, Louis Pardoel, Jan van Gils, Frans van Weert en Tini van der Lee naar een tweede plaats op het Zilveren Domtoernooi (Utrecht). In 1979 werd De Zwaluw met Piet Kuijs, Bas van Lamoen, Walter Boom en Ben Libregts vierde in een sterk bezette internationale ploegentijdrit in Berlijn. In 1982 was er een tweede plaats in het Geestmerambachttoefee (Walter Boom, Addy de Hart, Erik Danse, Jos van den Houdt, Leon Kersten en Ben Libregts) en een vierde plaats in het Zilveren Molentoernooi (Walter Boom, Addy de Hart, Erik Danse, Jan Klerkx, Leon Kersten en Ben Libregts) en in 1983 nog een derde plaats in de Geestmerambachttoefee (Leon Kersten, Jan Klerkx, Erik Danse, Addy de Hart, Wim van Mossel en Piet Kuijs).

Behalve deze ereplaatsen werden er door de

vijftig kilometer over een moeilijk, want zeer geaccidenteerd terrein. Dit leverde een gemiddelde op van 52,401 kilometer per uur. De Belgische selectieploeg eindigde op maar liefst 2 minuut 08 en het als derde finishende Italië op 3 minuut 19 !

Ook in 1981 won wielersportclub De Zwaluw nog een ploegentijdrit. In Rucphen, waar deze ploegentijdrit een onderdeel was van het Nederlands Kampioenschap voor sponsorclubs waren de amateurs Jos van den Houdt, Walter Boom en Ben Libregts samen met de junioren Gerrie Rutten, Arno Ottevanger en Addy de Hart het snelste over 18 kilometer in een tijd van 22 minuten en 2 seconden. Het Nederlands Kampioenschap voor Clubsporsors werd voortgezet met individuele tijdritten voor junioren en amateurs. Bij de junioren werd Arno Ottevanger niet geklopt door Erik Breukink, terwijl Fred van Wiltenburg bij de amateurs een zevende plaats behaalde. In de afsluitende rit in lijn over 135 kilometer reden Ben Libregts en Walter Boom in de eerste groep, terwijl Jos van den Houdt zich in de tweede groep ophield. Dit zou voldoende zijn voor de Nederlandse titel, maar een lekke band in de laatste ronde van Walter gooide roet in het eten, waardoor De Zwaluw tenslotte 25 seconden tekort kwam op Buitenlust om opnieuw een Nederlands Kampioenschap te behalen.



1979: Huldiging van het Nederlands Kampioensteam op het Gemeentehuis van Vlijmen.

In de Raadszaal v.l.n.r. Arnold van Hooft, Tinus Nicols, Ben Libregts, Jan Klerkx, Bas van Lamoen, Harrie van den Bergh, Henk Briek, Walter Boom, Piet Kuijs en Dorus van Dal.

Op de trappen van het bordes van het Gemeentehuis: v.l.n.r. Henk Briek, Toon Pijnenborgh, Dorus van dal, Martin Zeeuwen, Bas van Lamoen, Franka van Bladel, Nel van Delft, Elly Saris, Piet Kuijs, Riet Verboord, Arnold van Hooft, Ben Libregts, Lambert Toebak, Walter Boom., Bart van Lamoen, Willy Waarts, Jan Klerkx.

(foto's Ad van Kessel)

Bronnen :

- Stadsarchief 's-Hertogenbosch, Brabants Dagblad
- Wielersport
- WIELERREVUE
- www.dewielersite.nl
- Archief Jan van de Doelen
- Archief Bart van de Ven
- Foto's Ad van Kessel
- Foto's Cor Vos
- Archief Koos van Winden – www.westlandwilvooruit.nl (historie)