

Het Rijke Vlijmense Wielerleven – 53-3

De Laatste Kampioen deel 3 Lars Boom (1985)

Van Coureur tot ploegleider, de jaren 2014 - 2020



2015: de kopmannen van Astana. Lars Boom (links) voor de klassiekers en Vincenzo Nibali (rechts) voor de Grote Ronden.

Gretig gebruik makend van de miljoenen die voormalig sponsor Rabobank heeft achtergelaten begint Belkin in 2014 aan haar tweede jaar van sponsoring. Lars is een van de paradepaardjes van het team en na zijn optreden in de Tour de France van 2013, waarin hij met enkele ontsnappingen de naam van de sponsor goed in beeld heeft gebracht, is hij met afstand de



2014: 5^{de} rit in de Tour de France: Lars dendert over de kasseien op weg naar de mooiste zege uit zijn wielercarrière. (foto Cor Vos)

lieveling van directeur en oprichter van Belkin Chet Pipkin. Maar ondanks een tweede plaats in de 3^{de} rit van de Ronde van Qatar maakt Lars in het klassieke voorjaar weinig indruk. In zijn favoriete klassiekers (Vlaanderen en Roubaix) komt hij er met klasseringen in de achterhoede niet aan te pas en alleen in de Omloop van Het Volk speelt hij met een 18^{de} plaats een kleine rol. Het blijft bij een paar kleine uitslagen in de Henninger Turm (13^e), de Ronde van Californië (7^{de} in de 8^{ste} rit) en de Dauphiné Libéré (6^{de} in de 1^{ste} rit). Maar alles wordt anders in de Tour de France. In de 5^{de} rit van Ieper naar Arenberg, waarin een gedeelte loopt over het parcours van Parijs – Roubaix, vallen alle puzzelstukjes in

elkaar. Jarenlang lagen de kasseien er maar stoffig bij, maar nu is de lucht asgrauw en valt de regen bij bakken uit de hemel. Ideale omstandigheden voor Lars dus en hij profiteert er maximaal van. In de slotfase lost hij zijn medevluchters Nibali (die de Gele Trui zal pakken en later ook het eindklassement zal winnen) en Fuglsang. Na 155 kilometer komt hij solo over de eindstreep en wint meteen de mooiste wedstrijd van zijn wielercarrière op de weg. (Zie ook artikel 56-1 van HRVW). Aan de Tour heeft hij een goed moraal overgehouden en dat toont Lars meteen ook in de Eneco-Tour. In de tweede etappe van Waalwijk naar Vlijmen is zijn oude veldrit-rivaal Zdenek Stybar hem in “eigen” huis helaas te slim af en blijft het bij een tweede plaats. Dezelfde positie bekleedt Lars uiteindelijk ook in het eindklassement, ditmaal na Tim Wellens. (zie artikel 60 van HRVW)

In de na-Tour criteriums in Nederland wint hij in Boxmeer en Oostvoorne en wordt hij tweede in de Acht van Chaam.



Na 15 jaar Rabobank wilde Lars wel eens wat anders en in 2015 komt hij dan ook uit voor het Kazachstaanse Astana, dat hem tot kopman voor de klassiekers bombardeert, terwijl Tourwinnaar Vincenzo Nibali op hem rekt voor de keienritten in de Tour de France. Hij begint goed met een zesde plaats in de proloog van Parijs – Nice, maar komt zowel in de E-3 Harelbeke als in Dwars door Vlaanderen ten val en er moet een haptonoom aan te pas komen om hem klaar te stomen voor zijn favoriete klassiekers, die nu snel volgen. Met een zesde plaats in de Ronde van Vlaanderen en een vierde stek in Parijs – Roubaix maakt Lars zijn kopmanschap waar en is meteen favoriet voor de eerste Gele Trui in de Tour de France, die dit jaar met een

2015: foto boven, Lars in het blauw van Astana.

Foto rechts: Parijs – Roubaix, met een vierde plaats valt Lars net buiten het podium (1.Degenkolb, 2.Stybar, 3.Van Avermaet, 4.Lars)

Foto onder: Lars onderweg in Utrecht tijdens de proloog van de Tour de France 2015.



korte proloog in Utrecht start. Maar dan wordt er bij hem daags voor het vertrek een te lage cortisol-waarde in het bloed geconstateerd! Deze waarde van het stress-hormoon is op zich niet verboden, maar wel dubieus en volgens de regels van het MPCC (Mouvement Pour un Cyclisme Crédible, een stichting opgericht in 2007 om het vertrouwen in de wielersport te herstellen) zou Lars 8 dagen preventief uit competitie moeten en dus niet mogen starten. Hoewel Astana lid is van het MPCC heeft

ploegleider Vinokourov - als blijkt dat hij voor Lars geen andere renner meer kan laten starten en dus met een renner minder in de Tour zou moeten vertrekken - hier maling aan en zodoende start Lars toch. Maar door alle toestanden vooraf en dus met een gemankeerde voorbereiding wordt de proloog een sof en ook in de volgende etappes komt Lars niet uit de verf. Wel is hij officieus in deze Tour de snelste renner. In de derde rit heeft hij in de afdaling van de Cote d'Ereffe een snelheid gehaald van maar liefst 109,08 km. per uur en geen enkele renner in deze Tour zal ooit sneller zijn! Zeer tegen de zin in van kopman Nibali verlaat Lars in de 10de etappe vroegtijdig de Tour. Later in het seizoen wint Lars nog wel de eerste etappe in de Ronde van Denemarken en het criterium van Almelo, maar de kiem voor nader onheil is gelegd. Op het Wereldkampioenschap in Richmond (USA) wordt Lars samen met Nikki Terpstra aangewezen als kopman, maar met een 81^{ste} stek maakt hij dit verre van waar.

In het winterseizoen maakt Lars na jaren van afwezigheid in 2016 een come-back in het veldrijden. Op het WK in Zolder, dat gewonnen wordt door Wout van Aert komt hij erachter dat de concurrentie niet heeft stilgezeten, maar het wordt toch nog een alleszins acceptabele 14^{de} plaats. In de voorjaarsklassiekers zijn er voor kopman Lars in 2016 weinig grote successen te melden. In Milaan – San Remo wordt het een 25^{ste} plaats, in de E3-Harelbeke

een 6^{de} en in de Ronde van Vlaanderen, waar hij door een verkeerde bandenkeuze maar liefst vier keer lek rijdt, een 11^{de} stek. Klasseringen die er nog mee door kunnen, maar van de kopman wordt meer verwacht en als hij in Parijs – Roubaix, zijn grote doel, opgeeft, is het meteen crisis in de Astana-ploeg. Ploegleider Goradz Stangelj heeft geen boodschap aan het excuus dat Lars daags te voren griepig is geworden en kapittelt hem ongenadig. In het vervolg van het seizoen kwakelt Lars wat verder, wint nog wel in Luijksgestel en de Grote Prijs Jempi Monsere (B) en wordt ook nog 12^{de} in de Ronde van België, maar bij Astana houdt het op. In de overgang naar het nieuwe seizoen schrijft hij wel nog de strandrace in Wijk aan Zee op zijn naam.



2015, Lars na winst in de eerste etappe als leider in de Ronde van Denemarken.



Lars keert weer terug op het oude nest, dat in 2017 LottoNL-Jumbo als sponsor heeft. Ook gaat hij opnieuw het veld in, maar eens te meer merkt Lars dat hij de aansluiting met de top kwijt is. Op het Nederlands Kampioenschap, verreden vlak bij huis in Sint Michielsgestel, wordt hij 8^{ste} op ruime afstand van Mathieu van der Poel, die ongenaakbaar is. En op het Wereldkampioenschap in Bieles (Lux) eindigt hij 44^{ste} op drie ronden van winnaar Wout van Aert. Een beetje vertekend is het verschil wel omdat Lars als excuus kan aanvoeren dat hij zoveel keer lek reed dat hij door zijn banden heen was, maar hij weet dat de top in het veldrijden definitief voor hem uit het zicht verdwenen is. Dan maar vol goede moed aan de start in de voorjaarsklassiekers. Maar ook hier volgt desillusie op desillusie door slechte klasseringen en opgaves. Op het Nederlands Kampioenschap in 's Heerenberg, waar heel Jumbo in dienst rijdt van Dylan Groenewegen, gaat hij gefrustreerd voor eigen kans. In de slotfase dendert hij weg

uit het treintje dat voor Groenewegen de sprint aantrekt. Even lijkt hij op weg naar zijn tweede Nederlandse wegtitel, maar in de slotmeters vliegt de groep over hem heen. Ramon Sinkeldam is de lachende derde en wordt kampioen. De Jumbo-ploegleiding is duidelijk “not amused” en Lars krijgt de wind van voren. Na een 7^{de} plaats in de proloog van de Ronde van Zwitserland volgt een 2^{de} plaats (achter Boasson Hagen) in de 3^{de} rit van de Tour des Fjords in Noorwegen en een 5^{de} stek in de 3^{de} rit (een tijdrif) in de Eneco-Tour.



2017, EnecoTour, 5^{de} etappe: Lars verschalkt een kopgroep van zo'n 30 renners en reageert zijn frustratie af met een “obsceen gebaar”, waarvoor hij beboet gaat worden. (foto Cor Vos)

En dan krijgt Lars na de vierde etappe in diezelfde Eneco-Tour te horen, dat hij niet geselecteerd is voor de Vuelta a España, iets wat hem eerder wel toegezegd was. De ploegleiding heeft weinig vertrouwen meer in hem, maar Lars neemt meteen revanche in deze Eneco Tour met een zege in de 5^{de} etappe (Sittard – Geleen) en laat dit – weinig subtiel - weten ook. Hij wordt meteen beboet door de jury voor het “obscene armgebaar” tijdens de aankomst. In het eindklassement van de EnecoTour wordt Lars uiteindelijk nog 8^{ste} . Hij heeft

General Classification			
STAGE 5 CLACTON - INDIVIDUAL TIME TRIAL			
1	Lars BOOM	TLJ	17h57'25"
2	Victor CAMPENAERTS	TLJ	+00:08
3	Vasil KIRYIENKA	SKY	+00:09
4	Stefan KUNG	BMC	+00:10
5	Jos VAN EMDEN	TLJ	+00:13
6	Tony MARTIN	KAT	+00:14
7	Michal KWIATKOWSKI	SKY	+00:19
8	Edvald BOASSON HAGEN	DDD	+00:19
9	Geraint THOMAS	SKY	+00:19
10	Alex DOWSETT	MOV	+00:23



2017, Ronde van Groot-Brittannië: Lars in bloedvorm wint de tijdrif voor alle gerenommeerde tijdrif-specialisten en schrijft uiteindelijk ook het eindklassement op zijn naam.
Op de foto rechts v.l.n.r. Edvald Boasson Hagen (2^{de}), Lars (1^{ste}) en Stefan Küng (3^{de})

de vorm weer te pakken en dit blijkt in de Tour of Britain, die Lars eerder in 2011 al eens won. Hij schrijft de vijfde etappe, een tijdrut over 16,2 km. op zijn naam (met 6 seconden voor Europees kampioen Campenaerts en 7 seconden voor oud-wereldkampioen tijdrijden Kiriyeuka) en neemt en passant de leiderstrui over van Elia Viviani. Ondanks een heftige aanval van de Noor Boasson-Hagen in de laatste etappe staat Lars de leiderstrui niet meer af en wint voor de tweede keer de Ronde van Groot-Brittannië. Vervolgens wordt hij in Veenendaal nog 4^{de} in de Dutch Food Classic.



2017, Eijsden, Lars in de eindsprint op kop tijdens het NK MTB Marathon. Ockeloen en de Nijs volgen en zullen ook in deze volgorde op het podium staan.

Ook op het Wereldkampioenschap in Bergen (No) laat Lars zich nog zien. Lang maakt hij deel uit van een kopgroep, maar in de slotfase is hij er niet meer bij en wordt uiteindelijk pas 104^{de}. Na het wegseizoen verzet Lars de gedachten en wint niet alleen opnieuw de strandrace in Wijk aan Zee, maar wordt ook nog eens Nederlands Kampioen Marathon op de MTB in Eijsden, waar hij Jasper Ockeloen en Robbert de Nijs in de sprint achter zich laat.

In november krijgt hij op vakantie op Curaçao last van hartritmestoornissen, waarvoor hij in

december behandeld wordt. De ablatie, waarbij het plekje op het hart dat de storing veroorzaakt weggebrand wordt, heeft echter meer impact dan van te voren gedacht werd en meteen is zijn hele voorjaar in 2018 naar de vaantjes.



2018, Europees kampioenschap Strandrace: foto boven, Lars onderweg naar de zege. Foto rechts, Lars en Paulina Rooijackers als winnaars in de Europese Kampioenstrui





2018: voor de tweede keer Nederlands kampioen MTB marathon, ditmaal in Gasselte.

Lars rijdt in 2018 opnieuw voor LottoNL-Jumbo, maar komt pas laat in het seizoen weer een beetje op gang. Hij wordt gepasseerd voor de Tour de France en na een handgemeen met de Belg Preben van Hecke in de 2^{de} rit van de Ronde van Noorwegen niet alleen uit de wedstrijd gezet, maar ook nog eens een maand geschorst. Op dat moment heeft hij in 2018 amper 12 koersdagen achter de rug en Lotto-Jumbo geeft aan dat zijn contract niet verlengd zal gaan worden. 2018 is duidelijk niet zijn jaar en Lars moet op zoek naar een andere werkgever. Zonder veel ambitie rijdt hij nog de Vuelta a España, waarin hij naamloos rondrijdt en uiteindelijk als 135^{ste} eindigt. Wel wordt Lars nog voor de tweede keer Nederlands Kampioen MTB

Marathon en hij voegt daar ook nog een Europees Kampioenschap Strandrace (in Scheveningen) aan toe. Al was dit wel meer een open NK met 82 Nederlanders aan het vertrek op een totaal van 93 deelnemers.

Lars verkast in 2019 naar de tweede Nederlandse profploeg Roompot – Charles, een Pro-Continental team, dat uitkomt op het tweede profniveau en daarom maar moet afwachten of er aan de grote klassiekers deelgenomen mag worden. In het voorjaar maakt hij een goede start in Spanje met 8^{ste} plaatsen in de Clásica Almería en een rit in de Ruta del Sol. Hij wordt ook nog 4^{de} in de Waalse eendagskoers Le Samyn, maar daarna stopt het opnieuw. Roompot krijgt (vooral dank zij de UCI-punten van zijn plaatsgenoot Coen Vermeltfoort) “wildcards” voor Gent-Wevelgem, de Ronde van Vlaanderen, Parijs – Roubaix en de Amstel Gold Race, maar met respectievelijk een 57^{ste}, een opgave, een 74^{ste} en opnieuw een opgave breekt Lars geen potten. Als dan ook nog eens bekend wordt, dat Roompot aan het eind van het seizoen de sponsoring gaat stoppen heeft Lars een probleem. Hij kan geen nieuwe sponsor meer vinden en dit betekent het einde van zijn wegcarrière.

Aan het eind van het seizoen wint hij nog wel voor de derde keer de strandrace in Wijk aan Zee.



2019: linkerfoto, Lars tijdens zijn laatste optreden in Parijs –Roubaix. Foto rechts: winst in de Subaru Beach Battle in Wijk aan Zee (Strandrace Wijk aan Zee).

In 2020 wil hij zich gaan toeleggen op gravelraces en MTB-marathons, maar Corona gooit voor alle activiteiten roet in het eten en dit komt niet van de grond. Als hij later in het seizoen wordt benaderd om performance manager bij het vrouwenteam van CCC te worden hapt Lars toe en geeft meteen aan dat dit het einde is van zijn actieve wielercarrière. Hij gaat zich voor het vrouwenteam richten op het testen en optimaliseren van het materiaal. In 2021 wordt Lars - als opvolger van Jeroen Blijlevens - zelfs ploegleider van het CCC vrouwenteam, dat verder gaat onder de naam LIV-racing.

Bronnen :

- Brabants Dagblad.
- Foto's Cor Vos

© 2021, Ben Libregts.